Fendt 300 Vario

Motor		311 Vario	312 Vario	313 Vario	314 Vario
Maksimalna moč ECE R 120	kW/KM	83/ 113	90/ 123	98/ 133	104/142
Maksimalna moč z DP ECE R 120	kW/KM				112/152

Fendt 300 Vario: Vedno ustreza. Že 40 let. Tudi v prihodnosti.

Fendt 300 je, s 140.000 prodanimi traktorji od leta 1980, enkratna zgodba o uspehu. Serija s svojimi odlikami, kot so moč, kakovost, vsestranskost in izvrstno ohranjanje vrednosti, sodi na praktično vsako gospodarstvo. Četrta Vario generacija nudi, poleg top modela 314 Vario z 152 KM maksimalne moči, tudi v celoti novo voznikovo delovno mesto FendtONE. Ta stroj in pisarno združuje v eno enoto. In Fendt 300 Vario je ponovno pionir pri kompaktnih standardnih traktorjih.

Ko se povežejo nove tehnologije in trajne odlike.

Kdor enkrat praktično doživi Fendt 300 Vario, ve kaj je v njem. Ali na travniku, na polju, pri transportu ali pri komunalnih delih - nova generacija je modularno zasnovana in odlično prilagojena vašim potrebam: Fendt 300 Vario je vaš zanesljiv in izvrsten spremjevalece za današnje in prihodnje izzive pri vašem delu. Vedno najboljša odločitev.

Fendt 300 Vario točke prednosti. Posebno. Boljše.

Fendt 300 Vario odlikujejo premišljene podrobnosti. Nova generacija zajema štiri modele moči od 110 do 152 KM, kakor tudi tri izvedbe opreme Power, Profi in Profi+. V tem pregledu najdete posebne Fendt rešitve, tako imenovane Fendt točke prednosti, ki naredijo razliko in vam vsakdanje delo enostavno naredijo boljše.

1. VisioPlus kabina: odličen pogled in pregled
Čudež vidnosti in prostornosti s 77 stopinjskim neprekinjenim vidnim kotom brez prečnih nosilnikov. Odlična vidnost tudi ponoči s prekrivno osvetlitvijo.

2. FendtONE voznikovo mesto: intuitivno krmiljenje
Centraliziranje vseh krmilnih mest od armaturne plošče do naslonjala za roko z večnamensko vozno ročico. Individualna prilagoditev celotnega delovnega mesta s prosto dodeljivimi tipkami. Oprema po izbiri z dvema, v celoti integriranima 12" terminaloma na naslonjalu za roko in v strehi.

3. Fendt DynamicPerformance: inteligentna zasnova dodatne moči
Za večjo površinsko storilnost in večjo produktivivnost ter dodatno moč do 10 KM pri 314 Vario, neodvisno od hitrosti vožnje.

4. Tri izvedbe sprednjega hidravličnega dvigala za odlično vodenje priključnih strojev in vleko
Udobno sprednje hidravlično dvigalo z regulacijo položaja in regulacijo razbremenitve zagotavlja optimalno kakovost krme z enakomernim ohranjanjem delovne višine. Prenos mase kosilnice ali valjarja na sprednjo premo zagotavlja boljšo vleko in boljše ohranjanje linije vožnje na nagibu.

5. Fendt Guide vodenje po parceli za premišljeno produktivnost
S SectionControl, VariableRateControl, Contour Assistant in Task Doc dokumentiranjem. Z vsemi Fendt traktorji imate dostop do enakih, inovativnih tehnologij.

10. Velik prost prehod do tal za varstvo rastlin
Varstvo rastlin in gnojenje v poznejših rastnih fazah rastlin, povečujeta pridelke. Fendt 300 Vario nudi velike prost prehod do tal 500 mm, kar omogoča neproblematično uporabo v posebnih kulturah.

9. Odlična modularnost s Power, Profi in Profi+ tovarniško
Glede na vaše potrebe lahko Fendt 300 Vario odlično opremite. Z 210 opcijami ter 150 pnevmatikami in koloteki tovarniško.

8. Največje udobje pri vožnji in delu, na nivoju tovornjaka
Inteligenten preplet 4 sistemov: vzmetenje sprednje preme z uravnavanjem nivoja, opcijsko mehansko ali pnevmatsko vzmetenje kabine, aktivno dušenje nihanja in Fendt Reactio sistem krmiljenja koles.

Fendt 314 Vario, 33 kg/KM

7. Lahek in okreten brezstopenjsko jadra s samo 33 kg/KM
Povsem enako, na polju ali na travnikih - zbitost tal zmanjša pridelek. Obsežna izbira pnevmatik in majhna specifična masa Fendt 300 Vario zagotavlja varovanje vaših tal. Z ravno 5.010 kg oz. 33 kg/KM je Fendt 314 Vario pravi lahkokategornik.

6. FendtONE - brezžična povezava stroja in pisarne
FendtONE - novo voznikovo delovno mesto povezuje krmiljenje stroja, dokumentiranje in komunikacijo s pisarno v eno novo enoto. Štirje moduli: vodenje po parceli, agronomija, telemetrija in krmiljenje strojev.

FENDT 300 VARIO

Inovativnost in odlična modularnost.

V primerjavi s prejšnjo Vario serijo je v novih Fendt 300 Vario na voljo skupaj 24 inovacij. 13 od teh je na voljo že v standardni izvedbi Power. Izvedba Profi zajema še štiri inovacije pri terminalu in zvočno informacijskem sistemu, izvedba Profi+ pa povezuje vozilo in pisarno z vsemi možnostmi telemetrije, vodenja po parceli, krmiljenja stroja in agronomije. Iz podrobnosti je jasno, katere dodatne možnosti prinaša novi Fendt 300 Vario.

Power - inovacije	Profi - inovacije	Profi+ - inovacije
Top model 314 Vario z do 152 KM moči motorja (ECE R120), 650 Nm; Fendt DynamicPerformance DP)	12“ terminal na naslonjalu za roko s krmiljenjem na dotik in s tipkami (od Profi Setting 2 serijsko)	FendtONE – voznikovo delovno mesto - povezava krmiljenja traktorja preko terminala z načrtovanjem iz pisarne
Učinkovita EU stopnja 5 za izpušne pline z DPF, SCR in DOC	Drugi 12“ terminal, opcijsko in strehi kabine desno, delno premakljiv v streho	Fendt Guide vodenje po parceli kot pri Fendt 500 Vario do 1000 Vario - neprekinjena funkcionalnost
Viscotronic ventilator – prihranek goriva do 1,4 % v primerjavi s konvencionalnim ventilatorjem	Informacijsko zvočni sistem, 4.1 zvočni sistem – AM/FM/DAB/ Bluetooth, USB, AUX - prostoročno telefoniranje, top kakovost zvoka	Modul vodenja po parceli: s pripravo traktorja in uporabo Fendt Guide za največjo produktivnost
Novo prestavno razmerje menjalnika: 40 km/h pri samo 1.550 vrt/ min - tiho delovanje in zmanjšana poraba goriva	3L krmilna ročica	Countour Assistant s krmiljenjem posameznih in konturnih segmentov
Nastavljivo večnamensko naslonjalo za roko s krmilnimi elementi na voznikovem sedežu		Modul agronomija: priprava / vrednotenje naročil s Task Doc dokumentiranjem + krmiljenje Task Manager
10“ osrednja, digitalna armaturna plošča; vrtljivo pritisno stikalo, 4 tipke za hiter dostop		Modul krmiljenje stroja: enostavno, i-krmiljenje ISOBUS priključnih strojev preko vmesnika ISO 11783
Večnamenska vozna ročica, 2-linijska, prop. krmiljenje hidravličnih funkcij, nastavitev tempomata z vrtljivim stikalom		Modul telemetrija: Fendt Connect: optimalna analiza in upravljanje voznega parka
Polje s tipkami na naslonjalu za roko - označitev tipk z raz. barvami; 5 tipk s prosto dodeljivimi funkcijami (IOM)		
Krmilni moduli za sprednje in zadnje hidravlično dvigalo s prop. krmiljenjem		
Linearni modul - krmilni elementi (Rocker ročice) z barvnimi oznakami		
Vzmetenje sprednje preme z uravnavanjem nivoja in zaporo Do 7 % boljši prenos vlečne sile in večja površinska zmogljivost		
Avtomatiko sprednjega pogona in diferencialne zapore odvisno od zamika koles in hitrosti vožnje		
Hitre spojke na sprednji plošči za hitrejši priklop		

MODULARNOST

Izvedbe opreme Power, Profi, Profi+.

Pri vsaki izvedbi opreme lahko izberete različni pod-izvedbi (Setting). Slike prikazujejo serijsko izvedbo z opcijskim modulom za sprednje hidravlično dvigalo.

Power Setting 1
- Brez križne krmilne ročice
- Linearni modul (Rocker ročice) za krmiljenje hidravličnih ventilov

Profi Setting 1
- Križna krmilna ročica
- Linearni modul (Rocker ročice) za krmiljenje hidravličnih ventilov

Profi+ Setting 1
- Križna krmilna ročica
- Linearni modul (Rocker ročice) za krmiljenje hidravličnih ventilov
- 12" terminal

Power Setting 2
- Križna krmilna ročica
- brez linearnega modula (Rocker ročic)

Profi Setting 2
- 3L krmilna ročica
- Linearni modul (Rocker ročice) za krmiljenje hidravličnih ventilov
- 12" terminal

Profi+ Setting 2
- 3L krmilna ročica
- Linearni modul (Rocker ročice) za krmiljenje hidravličnih ventilov
- 12" terminal

VOZNIKOVO DELOVNO MESTO FENDT 300 VARIO

Vaše najljubše mesto s širokim razgledom.

Panoramska sprednja šipa s 77 stopinjskim vidnim poljem za popoln pogled navzgor in na kolesa.

VisioPlus kabina: odličen pogled in pregled
Fendt VisioPlus kabina, s 77 stopinjskim neprekinjenim vidnim poljem, je pravi čudež preglednosti in prostornosti. V streho ukrivljena sprednja šipa, brez motečega prečnega nosilnika, omogoča neoviran pogled na celoten dvignjen sprednji nakladalnik. Usločenje preprečuje nabiranje materialov. Linije pogleda so navzdol in naprej optimirane s kompaktnim pokrovom motorja in ozkim polokvirjem. Tu je še genialno FendtONE delovno mesto, z voznikovim sedežem povezano večnamensko naslonjalo za roko. Tu se takoj počutite kot doma. Voznikov in sovoznikov sedež, prost pogled, krmiljenje in vzmetenje - celotna zasnova kabine je zasnovana za vaše udobje in optimalne delovne pogoje.

Odprto ali zaprto? - tri izvedbe kabine
Za še prilagodljivejše vstopanje in izstopanje so na voljo tudi desna vrata. Prednosti so pri enostavnejšem čiščenju vozila, kakor tudi pri hitrejšem priklopu in odklopu sprednjega nakladalnika. Če želite, da se sprednja šipa odpira, je pri Fendt 300 Vario na voljo tudi deljena šipa. Skupaj imate v VisioPlus kabini 6,2 m² steklenih površin za neoviran razgled, brez motečega B stebra na desni strani. Sprednja šipa šipa, ki se odpira, ima dve prijemali za tesno zapiranje.

Smisel za podrobnosti dela razlike
Že pri vstopu pridobite s širokimi stopnicami in dobro oprijemljivimi držali. Številne inteligentne podrobnosti vsak dan prinesejo več zadovoljstva. Sem sodijo tako hladilna posoda, kot številni odlagalni predali, kakor tudi tri odlagalne mreže ali integrirano držalo za steklenice. Z genialnim, integriranim prehodom za kable pri zaprti kabini, vsak kabel napeljete od zadnje zunanje strani v notranjost. Prah, hrup in voda ostanejo zunaj. Z dodatnim prijemalom zadnje šipe lahko tudi odprto šipo kadarkoli enostavno dosežete.

Vzmetenje kabine opcijsko
Odlično delujoče vzmetenje kabine je osnova za varno in udobno vožnjo in delo. Mehansko vzmetenje kabine učinkovito blaži nihanja in sunke. Pnevmatsko vzmetenje kabine, ki je na voljo s Profi in Profi+ opremo, ima zadaj dodatno uravnavanje nivoja in zagotavlja enakomerno udobje vzmetenja.

Enkratna Fendt prekrivna osvetlitev za boljšo vidnost
Sprednje zunanje delovne luči učinkovito preprečijo pojavljanje senc. Skrivnost je v enkratni Fendt prekrivni osvetlitvi s sprenjimi delovnimi lučmi. Tako se slepljenje zaradi pokrova motorja in prečnih senc uspešno prepreči in pri vseh delih imate široko osvetljeno vidno polje.

VisioPlus kabina ima veliko odlagalnih mest: hlajen odlagalni predal levo zadaj, pod sovoznikovim sedežem in v strehi kabine levo in desno. Tu so še odlagalno mesto pod naslonjalom za roko, kakor tudi zadnja stran naslonjala sedeža in integrirano držalo za steklenice.

Širok sončni rolo, ki ne prepušča žarkov, je prilagojen zaobljeni sprednji šipi in brezstopenjsko nastavljiv v vse želene položaje.

Posebna značilnost Fendt 300 Vario je pokončna ročica na zadnji šipi, s katero šipo iz udobnega sedečega položaja odprete in zaprete.

Za kable, ki jih je potrebno speljati od zadaj v kabino, Fendt nudi izvrstno rešitev. Neodvisno od preseka lahko skozi vodilo speljete vsak kabel. Zadnja šipa je tako lahko zaprta in prah, umazanija in hrup ostanejo zunaj.

Premišljena zasnova zračenja in klimatske naprave zagotavlja optimalno porazdelitev zraka nad volanskim stolpom in stranske šobe za desno šipo. Tu sta še funkciji nadtlaka in avtomatika odmrzovanja. Notranja temperatura je prikazana na armaturni plošči. Preklopna strešna odprtina zagotavlja zračenje brez prepiha.

Dva brisalnika na izbiro: segmentni brisalnik z intervalnim delovanjem, ali paralelni brisalnik, zagotavljata veliko vidno polje.

FENDT 300 VARIO: ARMATURNA PLOŠČA - VEČNAMENSKA VOZNA ROČICA - NASLONJALO ZA

Novo FendtONE voznikovo mesto.

Osrednja armaturna plošča
Fendt 300 Vario s svojo modularnostjo različnih izvedb opreme omogoča, da ga prilagodite vašim zahtevam. Power izvedba se prične z zmogljivo, nastavljivo 10" digitalno armaturno ploščo. Nastavitve izvajate preko novega vrtljivo pritisnega stikala na desnem naslonjalu za roko. Celoten sklop je preko nožne stopalke nastavljiv po nagibu in višini.

FendtONE: intuitivno krmiljenje in enkratna povezava stroja in pisarne
Serija Fendt 300 Vario je že leta prodajni hit v Fendt programu. Nova generacija s FendtONE prinaša povsem novo voznikovo delovno mesto. Intuitivna zasnova krmijenja prvič povezuje krmiljenje stroja z neposredno komunikacijo s pisarno. S tem je Fendt 300 Vario absolutni pionir pri ergonomiji, krmiljenju in udobju. Celotna zasnova je dopolnjena z informacijsko-zvočnim paketom in opcijskim 4.1 zvočnim sistemom. Premišljeno do podrobnosti, vam omogoča doživetje intuitivnega krmiljenja in funkcionalnosti. Novo voznikovo delovno mesto obsega 10" armaturno ploščo, kakor tudi naslonjalo za roko z večnamensko vozno ročico in, glede na opremo, 12" terminal. S sedežem povezano naslonjalo za roko omogoča udobno izvedbo nastavitev brez relativnih premikov roke. Opcijsko je na voljo drugi 12" terminal, ki ga je mogoče do polovice potisniti v streho. Nove možnosti pa odpira tudi 3L krmilna ročica.

Čista ergonomija: večnamenska vozna ročica in križna ročica
Pri razvoju sta bila v ospredju individualno krmiljenje in ergonomija dela. Tako je bila roki prilegajoča se večnamenska vozna ročica opremljena z dodatnimi funkcijami in križna krmilna ročica ergonomsko optimirana tako, da je potrebno manj premikov roke pri krmiljenju različnih priključnih strojev. Nova vozna ročica ima nameščenih skupaj 18 tipk, kakor tudi dve proporcionalni tipki, 13 tipk je prosto dodeljivih.

Krmiljenje preko tipk na naslonjalu za roko z genialnim obarvanjem
Tukaj so barvno označene funkcionalne skupine za menjalnik, hidravlično dvigalo, hidravlične ventile in priključni gredi. Tu je še pet prosto dodeljivih tipk, s katerimi lahko dodatno personalizirate krmiljenje. Dodelitev funkcij tipkam se izvede preko sistema Individual Operation Manager (IOM) na terminalu. Premišljena barvna zasnova pomaga vozniku, da se hitro znajde in preprečuje napake pri krmiljenju. Preko barvne zasnove voznik takoj vidi, če so bile tipki dodeljene nove funkcije. Poleg tega pa je mogoče 18 tovarniško določenih tipk, kot je predaktivacija vodenja po parceli vklop/izklop ali posebna opozorilna svetilka vklop/izklop, preprogramirati preko sistema IOM.

Informacijsko-zvočni paket + 4.1 zvočni sistem

Štirje High-End nizkotonski zvočniki zagotavljajo izvrstno kakovost zvoka v VisioPlus kabini. Predvajanje neposredno iz vašega pametnega telefona je mogoče tako preko USB, AUX-IN, kakor tudi preko bluetooth. Tudi pri radiu je, zahvaljujoč FM/AM/DAB+/HD in stalnemu iskanju oddajnikov in dvema antenama, zagotovljen stalen zanesljiv sprejem. V Fendt 300 Vario telefonirate z napravo za prostoročno telefoniranje brez držanja telefona in z najboljšo kakovostjo: s skupaj osmimi mikrofoni v strehi kabine imate roki vedno prosti in odlično akustiko. Krmiljenje poteka preko Varioterminala ali stranskega vrtljivega stikala.

Osrednje nastavitve in pregled na armaturni plošči

Tu je osrednja digitalna armaturna plošča z udobnimi nastavitvami funkcij. Levo in desno sta stalna prikaza informacij o cestni vožnji. V sredini so, pri izvedbi brez 12" terminala, nastavitve glavnih skupin hidravličnega dvigala, hidravlike, motorja in menjalnika, delovni računalnik s prikazom porabe goriva, zračenje, osvetlitev, vzmetenja sprednje preme, dodelitev ventilov, kakor tudi servisne in diagnozne informacije. Krmiljenje udobno izvajate preko novega vrtljivo pritisnega stikala na desnem naslonjalu za roko.

Vaše individualno delovno mesto: 12" terminal – na naslonjalu za roko in v strehi ter 3L krmilna ročica.

Terminal, ki se potisne v streho: dodatni 12" strešni terminal na desni strani strehe je neposredno povezan z drugimi terminali. Vsebine lahko prilagodljivo prikažete na mestih, kjer vam ergonomsko najbolj ustreza. Dodatno je mogoče strešni terminal, za boljšo preglednost pri cestni vožnji, delno potisniti v streho, pri čemer še vedno ostane na voljo 50 % površine za prikaz ključnih informacij na treh prikazovalnih poljih.

Novi 12“ terminali – več funkcij in prikazovalne površine
Prvič je serija Fendt 300 Vario, glede na izvedbo opreme, dobila novi 12" terminal, na katerem so na voljo vsi Guide asistenčni sistemi, kot so Contour Assistant, SectionControl in VariableRateControl. Stalno povečano število prikazov na terminalu traktorja je vodilo do potrebe po večji prikazovalni površini. Poleg tega je v novem Fendt 300 Vario, v povezavi z novo zasnovo krmiljenje, na voljo povezava z opcijskim drugim 12“ terminalom v strehi desno. Na terminalih je lahko prikazanih do šest prosto nastavljivih polj. Udobno pa lahko terminale krmilite z vrtljivo pritisnim stikalom in tudi z dotikom. Preko Individual Operation Manager (IOM) lahko posameznim tipkam dodelite želene funkcije. Premišljena barvna zasnova pomaga vozniku, da se hitro znajde in preprečuje napake pri krmiljenju. Povezava treh terminalov daje vozniku možnost za individualno razporeditev prikazovalnih površin, kakor tudi boljši pregled.

Križna krmilna ročica in 3L krmilna ročica
Za krmiljenje 3. in 4. hidravličnega ventila, kakor tudi za krmiljenje sprednjega nakladalnika sta, glede na izvedbo opreme, na voljo križna krmilna ročica in 3L krmilna ročica. S 3L krmilno ročico je mogoče krmiliti sprednja nakladalnika Fendt Cargo in Fendt CargoProfi, vključno z dodatnimi funkcijami. Dodatno je mogoče v kombinaciji 3L krmilne ročice in Fendt sprednjega nakladalnika s 3. ventilom prvič istočasno izvajati tri funkcije, npr. pri kleščah za bale sprednji nakladalnik istočasno dvigati, spreminjati nagib klešč in jih zapirati.

Prilagodljiva dodelitev funkcij tipkam preko Individual Operation Manager (IOM)
IOM nudi dragoceno prednost za dodelitev funkcij tipkam glede na voznika. Tako ima lahko voznik najpomembnejše funkcije na zanj najboljšem mestu. Vsak voznik lahko shrani svoje individualne nastavitve. Sprožitev poteka preko tipk za hiter dostop na vrtljivo pritisnem stikalu.

Z dvema lastnima vrtljivima stikaloma udobno krmilite klimatsko napravo in inofrmacijsko zvočni sistem.

Nova večnamenska vozna ročica ima, poleg poznanih tipk v obliki lista detelje, nameščeni dve tipki za proporcionalno krmiljenje hidravličnih ventilov, kakor tudi štiri prosto dodeljive bele tipke.

Preko osrednjega vrtljivo pritisnega stikala krmilite vse prikaze pri Fendt 300 Vario. Sem sodijo tudi štiri tipke za hiter dostop za nazaj, Launchpad, pregled, Individual Operation Manager (IOM) in preklop med terminalom in armaturno ploščo. Dodatno pa lahko preklapljate tudi med posameznimi terminali.

Tu so tipke za sprednji pogon in diferencialni zapori na levi strani, tipke za nastavitev hidravličnega dvigala na desni in štiri prosto dodeljive bele tipke na sredini.

S tipkami krmilite poznane funkcije menjalnika in vožnje: sem spadajo dva pomnilnika števila vrtljajev motorja, dva tempomata, kakor tudi nova aktivna nastavitev tempomatov z vrtljivim stikalom.

V srednjem delu so nameščeni, z leve: ročni plin, nastavitev hitrosti vožnje, Rocker ročice ena in dva - prosto dodeljive, vklop priključne gredi, kakor tudi funkcije sprednjega in zadnjega hidravličnega dvigala z nastavitvijo delovne globine.

Križna krmilna ročica omogoča natančno krmiljenje dveh krmilnih ventilov brez premikanja roke med njima. Opcijsko nameščena tretji in četrti hidravlični krog omogočata delo s številnimi funkcijami delovnih orodij. Ta dva vklopite in krmilite s tipkami na križni ročici.

Krmiljenje sprednje in zadnje priključne gredi

Pet prosto dodeljivih belih tipk: imate možnost, da krmilnim elementom prosto dodelite funkcije. To vam omogoča najboljšo možno individualizacijo vašega delovnega mesta.

V spodnjem delu so nameščeni barvni LED prikazovalniki za vsak krmilni element. Preko barvne zasnove voznik takoj vidi, če so bile tipki dodeljene nove funkcije. Tovarniško je tu dodeljeno krmiljenje hidravličnih ventilov.

MOTOR FENDT 300 VARIO

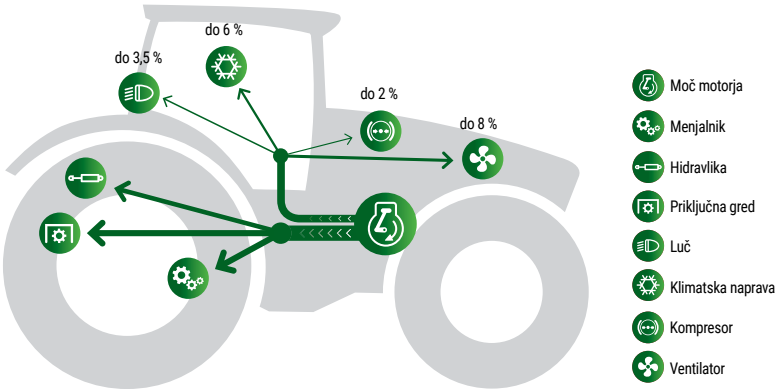
Pogon v veselje. Na polju in v knjigovodstvu.

Fendt zasnova dodatne moči DynamicPerformance (DP) za večjo površinsko storilnost in večjo produktivnost
Fendt 314 Vario DP ima maksimalno moč motorja 152 KM pri impozantnem vrtilnem momentu 650 Nm. Inovativna zasnova dodatne moči DP, preko od potrebe odvisnega krmiljenja, zagotavlja do 10 KM več moči, ko je ta potrebna. To ni odvisno niti od hitrosti vožnje, niti od določenih delovnih postopkov, pač pa deluje povsem dinamično. Običajno se moč traktorja porazdeli na številne porabnike, kot so priključna gred, hidravlika, ventilator hladilnika in klimatska naprava. Sistem ugotovi, če določeni sklopi potrebujejo več moči in preko inteligentnega krmiljenja da na razpolago ustrezno več moči. DP deluje tudi pri stacionarni uporabi priključne gredi, prav tako kot med vožnjo, npr. pri pogonu krmilno mešalne prikolice. Dodatno se DP vključi tudi pri obdelavi tal, kakor tudi pri počasnem transportu, v odvisnosti od aktivnih porabnikov moči. 10 KM več moči je zanimivo za gospodarstva, ki iščejo kompakten, lahek in močan traktor z rezervo.

Varčno in z malo vzdrževanja
Predčistilnik goriva s termostatskim ventilom omogoča zanesljiv zagon traktorja tudi pri zelo nizkih temperaturah, saj predhodno ogreto gorivo iz povratnega voda teče v predčistilnik. Hladilniki in filtri so nameščeni posebej prijazno za vzdrževanje. Prikazovalnika porabe goriva in AdBlue omogočata nadzor trenutne in dolgoročne porabe. Preko terminala lahko shranite porabe za različne primere uporabe. Tako ima voznik podporo pri gospodarnem načinu vožnje.

Čiščenje izpušnih plinov s pasivnim DPF, DOC in SCR
SCR tehnologija čiščenja izpušnih plinov se v povezavi s pasivnim filtrom dizel delcev (DPF) pokaže kot še posebej varčna pri porabi goriva, saj DPF ne potrebuje vbrizgavanja dizel goriva pri regeneraciji. Z dodatnim vbrizgom AdBlue raztopine sečnine so dušični oksidi zmanjšani na minimum. V kombinaciji z dizel oksidacijskim katalizatorjem (DOC) se emisije izpušnih plinov učinkovito zmanjšajo in motor izpolnjuje najnovejše zahteve za izpušne pline stopnje 5 / Tier 4 final.

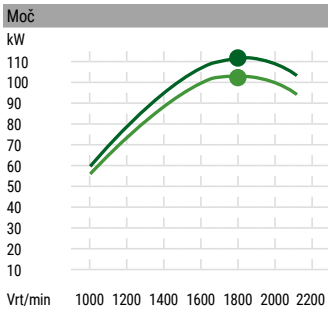
Inteligentna zasnova dodatne moči Fendt DynamicPerformance (DP), preko od potrebe odvisnega krmiljenja, pri Fendt 314 Vario zagotavlja do 10 KM več moči, ko je ta potrebna. Krmiljenje deluje v odvisnosti od pogojev uporabe in neodvisno od hitrosti vožnje. Uporabljate jo lahko tudi pri stacionarnem pogonu s priključno gredjo, pri obdelavi tal ali pri transportu. Prednosti: lahek traktor z veliko močjo in manjšo porabo goriva na hektar.



Novi Vistronic ventilator se z elektronskim krmiljenjem natančno prilagodi dejanskim potrebam za hlajenje. To prihrani do 1,4 % goriva in zagotavlja tišje delovanje v primerjavi s konvencionalno krmiljenim ventilatorjem. Tu so še zmanjšane potrebe po vzdrževanju in daljši intervali uporabe, tudi v prašnih pogojih.

Izvrstna dostopnost za vzdrževanje: Kombinacija direktnega dotoka zraka in dobra dostopnost do preklopljivega kondenzatorja klimatske naprave in hladilnikov, nudi izvrstno prijaznost za vzdrževanje. Hladilniki z ravnim dnom imajo majhno občutljivost za umazanijo.

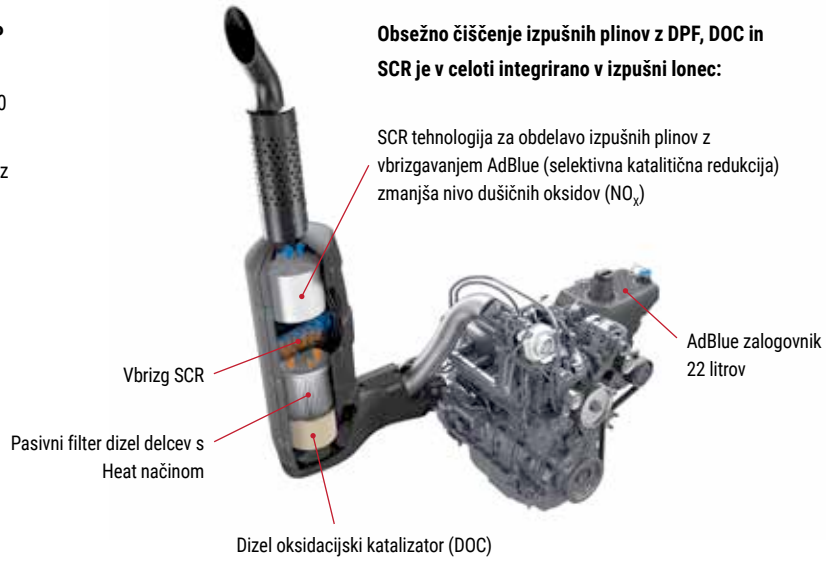
Za dolge razdalje skrbi velik zalogovnik prostornine 210 litrov za dizel in 22 litrov za AdBlue. To zagotavlja dolgo delo brez dolivanja goriva. Praktično: dizel in AdBlue se natočita na isti strani.



Inteligentna zasnova dodatne moči DP in do 10 KM dodatne moči

- Visok največji vrtilni moment; max. 650 Nm / 1.500 vrt/min (314 Vario DP)
- Zvišano število vrtljajev prostega teka z inteligentnim znižanjem

Obsežno čiščenje izpušnih plinov z DPF, DOC in SCR je v celoti integrirano v izpušni lonec:



MENJALNIK IN PRIKLJUČNI GREDI FENDT 300 VARIO

Fendt Vario: prepriča že preko 25 let.

Izkoristite dodatno Vario moč: do 7 % prihranek časa in do 9 % manjša poraba dizel goriva
Dodatna moč Fendt Vario se izkaže, saj vedno delate pri pravi hitrosti vožnje in v gospodarnem optimumu in pri tem dosežete maksimalno površinsko zmogljivost. Uporabite rezerve moči, ki pri stopenjskih menjalnikih z vmesnimi prestavami niso dostopne. Po nevtralnih objavah, v primerjavi z menjalniki z vmesnimi prestavami in glede na tip gospodarstva, prihranite do 7 % delovnega časa* in do 9 % dizel goriva*. Pri 100 ha živinorejskem gospodarstvu to letno pomeni do 46 delovnih ur, kakor tudi do 11.600 l dizel goriva** pri 7.000 delovnih urah. To v denarju pomeni brezstopenjsko prednost do 25.000 €**!

Odlično rokovanje: brezstopenjsko z 20 metri/h - brezstopenjska sprememba smeri vožnje in dva tempomata
Od ekstremno počasnih 20 metrov na uro, do 40 km/h pri samo 1.550 vrt/min, delate s prepričljivo močjo in brez pretikanja prestav. Tudi na nagibih zmanjšate hitrost brezstopenjsko do zaustavitve, z aktivnim uravnavanjem mirovanja zanesljivo ostanete na mestu in pospešite mehko in brez sunkov. To varuje tla in zagotavlja varnost. Dodatna prednost: Brezstopenjska sprememba smeri vožnje brez obrabe sestavnih delov - ali preko vozne ročice na desni strani, ali z ročico spreminjevalnika smeri vožnje levo pod volanom, z integrirano funkcijo zaustavitve. Pomembno prav pri delu s sprednjim nakladalnikom. Z dvema tempomatoma in novim vrtljivim stikalom lahko shranite, prikličete in natančno nastavite dve hitrosti vožnje.

Odlična dvojica: TMS in uravnavanje mejne obremenitve 2.0
Traktor Management System uravnava motor in menjalnik tako, da vedno optimalno vozite, ne da bi pri tem morali premišljati. Izberete želeno hitrost vožnje. Sledi samodejno uravnavanje mejne obremenitve, ki določa, za koliko se pri obremenitvi lahko zmanjša število vrtljajev motorja. Tako motor deluje v optimalnem območju vrtljajev. Mejno obremenitev lahko nastavite tudi ročno. Kickdown način omogoča speljevanje kot pri avtomobilu z avtomatskim menjalnikom.

Zadaj: Priključna gred s tremi skupinami vrtljajev, krmiljenim zagonom in avtomatiko, odvisno od višine hidravličnega dvigala.
Z stikalom na Variocentru predizbrano in vključeno krmiljenje zagona zagotavlja mehak in do priključnih strojev prizanesljiv zagon. Dodatna prednost: avtomatika priključne gredi izvede vklop in izklop v odvisnosti od višine dviga hidravličnega dvigala.

Ekskluzivna Fendt prednost: zadnja priključna gred z zunanjim vklopom in povečanjem števila vrtljajev motorja
Praktični primer pri polnjenju cisterne za gnojevko: vklop priključne gredi z zunanjim stikalom in nato v kabini povečanje števila vrtljajev motorja: to odpade, saj se z zunanjim vklopom priključne gredi poveča tudi število vrtljajev motorja. Prednost: ni nepotrebnega vstopanja in izstopanja iz kabine.

Vir podatkov: *Landwirtschaftliches Wochenblatt Westfalen-Lippe, 5-2001; 100 ha živinorejsko gospodarstvo; **lastni izračuni: 140 KM traktor, 700 delovnih ur (dh) na leto - uporaba 10 let in 7.000 dh; povprečna poraba 20 l dizel / dh; prihranjeni stroški uporabe: Stroški najema storitve za 140 KM traktor – 20€/dh*** (Cenik strojnega krožka 140 KM - http://www.mr-bayreuth.de/images/inhalte/verrechnungsheft2018.pdf; 460 dh = 12.800 €/7.000 dh

Krmiljenje z vozno stopalko ali vozno ročico: Način vožnje je mogoče individualno izbirati: hitrost vožnje uravnavate z vozno stopalko ali vozno ročico. Smer vožnje menjate z vozno ročico ali pa z ročico spreminjevalnika smeri na stolpu volana z integrirano Stop in Go funkcijo.

Sprememba smeri vožnje brez obrabe, z nevtralnim položajem ter Stop in Go. Vedno s polno močjo - mehko in do tal prijazno pospeševanje.

Poševni profil priključne gredi omogoča posebej enostavno namestitev kardanske gredi na štrcelj. Poleg tega pa je štrcelj priključne gredi prosto vrtljiv.

Boljša produktivnost z Vario dodatno zmogljivostjo:

- Vedno odlična delovna hitrost in prenos moči, krmiljenje z eno ročico brez premikanja roke
- TMS - odličen management motorja in menjalnika z uravnavanjem mejne obremenitve 2.0
- Pospeševanje in vožnja brez sunkov, vključno Kickdown način - kot pri avtomobilu z avtomatskim menjalnikom
- Integrirane plazeče hitrosti od 20 m na uro; 2 tempomata
- Brezstopenjsko spreminjanje smeri vožnje brez obrab
- 40 km/h z mirnimi, gorivom varčnimi 1.550 vrt/min;
- Do 7 % prihranek časa in do 9 % manjša poraba dizel goriva v primerjavi z menjalniki z vmesnimi prestavami

VSESTRANSKOST IN PRILAGODLJIVOST: HIDRAVLIKA - DVIGALO SPREDAJ IN ZADAJ

Prednost več kot ene podrobnosti.

Hidravlični sistem s pretokom do 110 litrov
Fendt 300 Vario je v izvedbi Profi serijsko opremljen s 110 litrsko LS-krmiljeno črpalko. Pri teh zmogljivostih črpalk je mogoče delovanje z nizkim številom vrtljajev motorja in tako učinkovito prihraniti gorivo tudi v zahtevnih delovnih postopkih. Power izvedba je serijsko opremljena s 84 litrsko konstantno črpalko, a je prav tako lahko opremljena tudi s 110 litrsko črpalko.

EHR - zadnje hidravlično dvigalo za najboljši pregled in funkcionalnost
Zadnje hidravlično dvigalo z maksimalno dvižno silo 5.960 daN zagotavlja popoln dvig tudi težkih priključnih strojev. Dušenje nihanja zagotavlja mirno vožnjo brez obremenjujočih nihanj. Iz kabine imate odličen pogled na spodnja vlečna drogova, vlečno kroglo in vlečni priklop. Zadaj traktor očara s praktičnimi rešitvami: sem spadajo enoročna zapahnitev spodnjih vlečnih drogov in enostavna nastavitev navojnih vreten dvižnih spojnic z integrirano dolžinsko skalo. Razdajo med spodnjima vlečnima drogovoma nastavitev s prestavitvijo sornikov in obračanjem kolenastih vijakov. Celovit pregled vseh prednosti hidravličnega dvigala najdete v zadnjem delu brošure, pri opremi

Tri izvedbe sprednjega hidravličnega dvigala za odlično prilagoditev
Hidravlično dvigalo z dušenjem nihanja je na voljo v izvedbah standard, z regulacijo položaja, kakor tudi v ekskluzivni udobni izvedbi z regulacijo položaja in regulacijo razbremenitve. Tako lahko optimirate kakovost krme. Pri udobnem hidravličnem dvigalu lahko priključni stroj uporabljate v lebdečem položaju, s tlakom naleganja, ki ga določite na Varioterminalu. To ima posebej prednost pri košnji s sprednjo kosilnico, ker priključni stroj natančno sledi obliki tal in ostaja v enaki višini. Do sedaj potrebne vzmeti za razbremenitev niso več potrebne. Masa priključnega stroja, ki se prenaša na sprednjo premo, povečuje sposobnost vleke in preprečuje zdrs na nagibu. Rezultati raziskav kažejo, da se tako optimira kakovost krme, saj se zmanjša delež pepela v krmi, če se prepreči zatikanje stroja v travno rušo. Pri zimski službi s snežnim plugom, stalen tlak naleganja zagotavlja enakomerno zmogljivost čiščenja.

Ločen zalogovnik za olje - velika količina olja za odvzem
Ločena zalogovnika za olje hidravlike in menjalnika zanesljivo preprečujeta mešanje olj – to je še posebej pomembno pri pogostem menjavanju priključnih strojev. Velika količina olja 43 l, ki ga je mogoče odvzeti za zunanje porabnike, omogoča uporabo tudi velikih prekucnih prikolic.

Ekskluzivno sprednje hidravlično dvigalo z razbremenilno regulacijo natančno sledi obliki terena pri uporabi sprednje kosilnice, valjarja in tudi snežnega pluga. Tako se, glede na področje uporabe, povezujejo varovanje priključnih strojev in tal z najboljšo vleko ter natačno sledenje liniji vožnje s prenosom mase priključnega stroja na sprednjo premo.

Sprednje hidravlično dvigalo je povsem integrirano in se kompaktno prilega vozilu Tako ostane traktor zelo gibčen. Spodnja vlečna drogova imata posebno spodnje vpetje in ju je mogoče preklopiti v parkirni položaj. Mehova varujeta dvižna valja pred stranskimi udarci. Dušenje nihanja preprečuje nihanje traktorja in zagotavlja varno in udobno vožnjo.

Hidravlične hitre spojke zadaj so lepo nameščene druga poleg druge in barvno označene. Protiprašni pokrovi se zaprejo samodejno. Za lažje priklapljanje so spojke zamaknjene in jih je mogoče spojiti pod tlakom.

Sprednje in zadnje hidravlično dvigalo

Nastavitev delovne globine sprednje hidravlično dvigalo

Sprednja priključna gred (vklop / izklop)

Sprednje hidravlično dvigalo dviganje/spuščanje/hitro vbadanje (udobna izvedba)

Zadnja priključna gred (vklop / izklop)

Zapahnitev sprednje hidravlično dvigalo

Zapahnitev zadnje hidravlično dvigalo

Plavajoči položaj (npr. mulčer)

Uravnavanje položaja sprednje hidravlično dvigalo

Uravnavanje položaja zadnje hidravlično dvigalo

Plavajoči položaj zadnji priključni stroj (npr. rahljalnik)

Tipke nastavitev hidravličnega dvigala

Nastavitev delovne globine zadnje hidravlično dvigalo

Zadnje hidravlično dvigalo dviganje/spuščanje/hitro vbadanje

ZASNOVA VOZILA - ZGRADBA - NOSILNOST - PODVOZJE - OKRETNOST

Podrobnosti naredijo razliko.

Največje udobje pri vožnji in delu, kot v kamionu
Inteligentna povezava treh sistemov zagotavlja največje udobje pri vožnji in delu: vzmetenje sprednje preme z uravnavanjem nivoja, opcijsko vzmetena kabina in aktivno dušenje nihanja. Skupaj z ekskluzivnim Fendt Reaction krmiljenjem koles in povratnimi informacijami lahko zelo natančno in varno vodite vaše vozilo. To zagotavlja zanesljiv iztek naravnost.

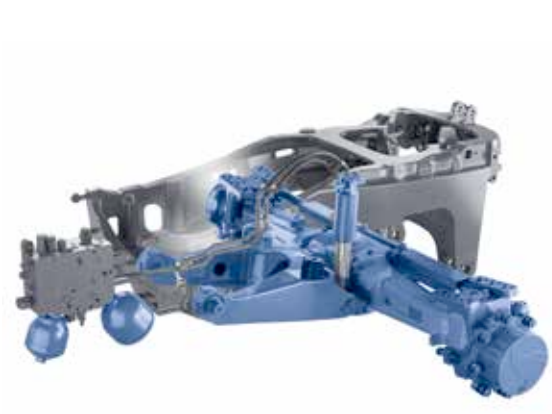
Vzmetenje sprednje preme - do 7 % večja površinska zmogljivost in izvrstno udobje
Vzmetenje sprednje preme z uravnavanjem nivoja in gibom vzmetenja 80 mm, zagotavlja optimalno vleko in poveča površinsko zmogljivost do 7 %. Vario pogon s konstantno močjo zagotavljata najboljšo varnost vožnje tudi na nagibih in uporabi sprednjega nakladalnika.

Vzmetenje sprednje preme z uravnavanjem nivoja in popolnim izklopom
Integrirano uravnavanje nivoja deluje preko senzorja položaja in zagotavlja enako vzmetenje, neodvisno od obremenitve. Poleg tega lahko vzmetenje pri vseh delih, kjer je potrebna še posebna natančnost, npr. pri nakladanju, s pritiskom na tipko v celoti izklopite.

Varna vožnja tudi pri veliki nosilnosti
Fendt 300 Vario temelji na robustnem polokvirju iz litine, ki je zasnovan za največjo dovoljeno maso 8.500 kg in nosilnost 3.500 kg. S prostorom varčna izvedba s polokvirjem zagotavlja prostor za vzmetenje z vzdolžnim nihajnim vzvodom, ki ga odlikuje posebej udobna vožnja.

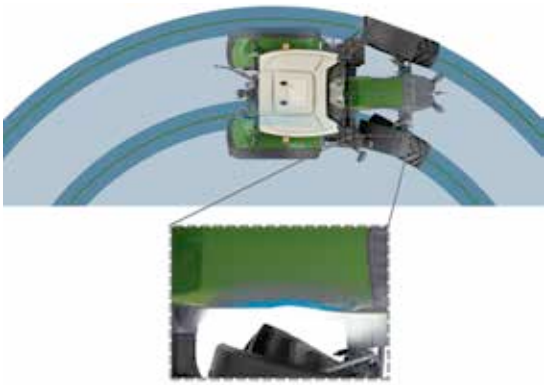
Avtomatiko sprednjega pogona in diferencialne zapore
Občutno razbremenitev na ozarah zagotavlja avtomatika sprednjega pogona, ki je odvisna od zamika koles in hitrosti vožnje in lamelna diferencialna zapora zadaj. Glede na zahtevo se oba sklopa vklopita ali izklopita odvisno od zamika sprednjih koles ali hitrosti vožnje. Rezultat: optimalna vlečna sila in varovanje tal pri polni okretnosti.

Inteligentna asistenta za še več varnosti
Fendt 300 Vario ima 2 aktivna asistenta za upočasnjevanje in zavorne luči, za doseganje večje varnosti vožnje. Upočasnjevanje brez uporabe delovne zavore sproži vklop zavornih luči in hitreje opozori voznike, ki vozijo zadaj. Asistent upočasnjevanja z zaznavanjem potiskanja vlečnega vozila zagotavlja večjo stabilnost vožnje in fleksibilno prilagoditev upočasnjevanja. To zagotavlja manjšo obremenitev pogonskega sklopa in njegovo daljšo življenjsko dobo.



Izvrstna okretnost z zoženim polokvirjem

Profi, revija za kmetijsko tehniko, je hvalila izvrstno okretnost s samo 10,20 m (11/2016), povezano s gibljivimi blatniki. Zožen polokvir iz litine poleg tega zagotavlja več prostora za večji zamik sprednjih koles za optimalno okretnost.



Vzmetenje sprednje preme z uravnavanjem nivoja za večjo površinsko zmogljivost in boljšo vleko

Vzmetenje sprednje preme z uravnavanjem nivoja je zasnovano z vzdolžnim vzvodom in ima 80 mm gib. Taka zasnova združuje mirno delovanje z najboljšo vleko. Integriran senzor položaja v sprednji premi v povezavi z uravnavanjem nivoja zagotavlja nepretrgano vleko in enakomerno udobje. Dodatno pa ostaja nihanje sprednje preme, tudi pri zapahnjenem vzmetenju, npr. pri delu s sprednjim paker valjarjem, neokrnjeno, kar zagotavlja ohranjanje optimalnega stika s tlemi.

Samodejna zapora krmiljenja preme prikolice: Preko asistenčnega sistema bo krmiljenje koles preme prikolice omogočeno znotraj izbranega območja hitrosti (odprto). Pri vožnji naravnost blokirano krmiljenje zagotavlja stabilne vozne lastnosti. Izven izbranega območja hitrosti vožnje, kakor tudi pri vzvratni vožnji, vozniku krmiljenja koles preme prikolice ni potrebno ročno blokirati.

Na ozarah in ali pri delu s sprednjim nakladalnikom prinaša prednost VarioActive krmiljenje koles*, saj s samo enim obratom volana dosežete poln zamik sprednjih koles. Do 8 km/h tako krmiljenje deluje brez omejitev, od 8 do 18km/h pa se linearno zmanjša.

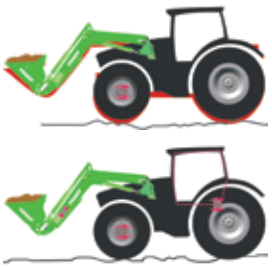
* opcija

SPREDNJI NAKLADALNIK FENDT CARGO / CARGOPROFI

Odlična kombinacija nakladanja.

Odličen pregled zahvaljujoč VisioPlus kabini in ozkemu, nižjemu pokrovu motorju
Fendt 300 Vario prepriča s presežnim, neoviranim pogledom s 77 stopinjskim vidnim poljem - resničen pogled in prostorski čudež. Sprednja šipa kabine je zaobljena v streho in omogoča neoviran pogled na povsem dvignjen sprednji nakladalnik. Integrirano usločenje preprečuje nabiranje materialov. Prav tako imate optimalni pogled med in pred kolesa. Pokrov motorja in zožen okvir sta še posebej ozka in tako omogočata dobro preglednost. Z VarioActive prestopnim krmiljenjem sprednjih koles je 300 Vario ProfiPlus okreten kot še nikoli.

Štiri izvedbe sprednjega nakladalnika - Compact do Profi
Sprednji nakladalnik Cargo je pri 300 Vario na voljo v štirih izvedbah: Cargo 3X70, 4X75, 4X75 compact in CargoProfi 4X75. Compact 4X75 odlikuje za 100 mm bližje kabini nameščen okvir nakladalnika. To poveča stabilnost.



Sprednji nakladalnik z dušenjem nihanja

Integriran Cargo sistem dušenja
Plinski blažilnik prevzame tresljaje in sunke, ki se tako ne prenesejo na traktor. To varuje traktor in zagotavlja dolgo življenjsko dobo. Integriran sistem dušenja, v kombinaciji z vzmetenjem sprednje preme in vzmetenjem kabine, zagotavlja izvrstno udobje vožnje tako, da imate pri delu sprednjim nakladalnikom pravo veselje.

Odlična ergonomija: z levo obračanje in krmiljenje koles, z desno nakladanje.
Krmiljenje sprednjega nakladalnika je optimalno integrirano v celotno zasnovo desnega naslonjala za roko in Varioterminala: ni vam več potrebno prestavljati roke, saj z levo roko udobno izberete smer vožnje, medtem pa z desno roko in križno ročico krmilite sprednji nakladalnik. Glede na izvedbo opreme, lahko sprednji nakladalnik krmilite s križno ročico ali pa s 3L krmilno ročico. Z nogo uravnavate hitrost vožnje. S spremembo smeri vožnje vašega Vario lahko hitro in brez sunkov spremenite smer vožnje. Velika zmogljivost hidravlike Fendt 300 Vario omogoča hitro nakladanje in skladanje: Load-Sensing črpalka ima pretok do 110 l/min. Specialno zasnovan pripenjalni sklop, usklajen med sprednjim nakladalnikom in traktorjem, omogoča izvajanje vseh vzdrževalnih del tudi pri priklopljenem sprednjem nakladalniku.

CargoProfi: inteligentno in natančno na maso in višino naravnano nakladanje
Z natančno merilno in nagibno senzoriko pri CargoProfi 4X75 natančno veste koliko ste naložili. S pritiskom na gumb stehtate vaš tovor in optimalno izrabite razpoložljivo maso nakladanja. Prihranite pa tudi vožnje do tehtnice. Pri CargoProfi lahko dvižno višino in kot stresanja omejite navzgor in navzdol. Vaša zajemalka bo s stresalno funkcijo povsem prazna, tudi prilepljen material bo izpadel. Spominska funkcija shrani položaj in tako poenostavi izvajanje ponavljajočih se postopkov.

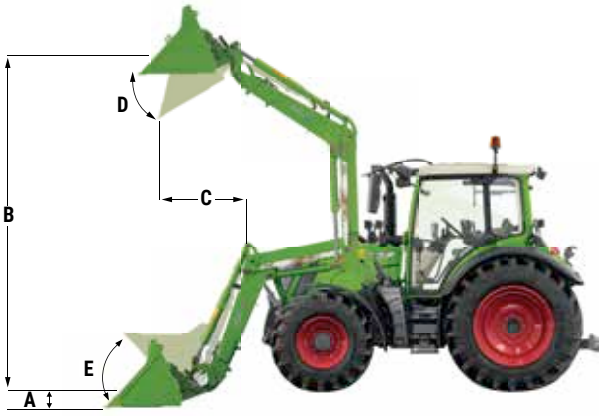
Omejen kot stresanja zagotavlja varnost: pri Fendt CargoProfi lahko pri nakladanju na zelo visoke prikolice omejite kot stresanja. Pri ponavljajočih se delih je posebej praktična spominska funkcija, s katero se npr. nakladalnik samodejno spusti v vodoraven spodnji položaj. Tehtalna funkcija omogoča boljši nadzor nad maso tovora.

S križno ročico sprednji nakladalnik, preko dveh krmilnih ventilov, krmilite izjemno natančno. Pri delu s silažnimi ali kleščami za bale, se tretji in četrti hidravlični krog (po naročilu) krmili preko tipk na križni ročici.

Z oranžno ročico spreminjevalnika smeri z levo roko enostavno spremenite smer vožnje. Če voznik pritisnjeno ročico zadrži, Vario ostane na mestu. Ko voznik ročico spusti, traktor spelje v izbrani smeri vožnje.

	Sprednji nakladalnik Fendt Cargo		3X/70[2]	4X/75 compact	4X/75[1]
A	Spust pod nivo koles (odvisno od pnevmatik)	mm	60	220	150
B	Višina dviga (odvisno od pnevmatik)	mm	3740	4085	4155
C	Stresalna razdalja pri višini 3,5 m (odvisno od pnevmatik)	mm	1450	1585	1685
C	Stresalna razdalja (odvisno od pnevmatik)	mm	1030	1045	1145
D	Kot stresanja zajemalke	Stopinj	55	55	55
E	Kot zapiranja zajemalke	Stopinj	48	48	48
	Dvižna sila na celotni višini dviga	daN	2000	1940	1940
	Max. dvižna sila	daN	2190	2250	2250

[1] Vrednosti veljajo tudi za Fendt CargoProfi
[2] Fendt 300 Vario (do max. pnevmatik Ø 1200 mm)



FendtONE

Brezžična povezava pisarne in stroja.

SMART FARMING. SYNCHRONIZED.

Kadar koli kupite izdelek ali storitev z logotipom Fuse, je zagotovljena odprta povezljivost in uporaba znotraj proizvodnih serij naših glavnih blagovnih znamk, kot tudi z izdelki drugih proizvajalcev. Več informacij na **www.FuseSmartFarming.com**

Nepretrgana in intuitivna filozofija krmiljenja
FendtONE prvič omogoča povezavo vašega stroja in vaše pisarne v eno krmilno enoto. FendtONE poznano krmiljenje traktorja povezuje preko terminala z načrtovalskimi in kontrolnimi nalogami, ki klasično potekajo v pisarni. Omogoča vam, da podatke o parceli in naročila krajevno neodvisno obdelate na računalniku ali na pametni napravi in jih prenesete na vaš stroj. Pri tem je prikaz vedno enoten, tako v voznikovi kabini (onboard), kot v pisarni ali na poti (offboard). FendtONE vam pomaga upoštevati zakonske obveznosti dokumentiranja in optimirati celotne delovne procese.

Pregled praktičnih prednosti:
- Intuitivno in enotno krmiljenje (enake tipke na enakem mestu z enako simboliko)
- Osrednje vzdrževanje bazičnih podatkov (podatki o parcelah, strojih itn.)
- Udobno in od kraja in časa neodvisno pošiljanje podatkov na terminal stroja in obratno
- Odprt in od proizvajalcev neodvisen sistem, z možnostjo upravljanja mešanih skupin strojev
- Razpolaganje s podatki je vedno v rokah stranke

Nasproti novemu delovnemu mestu voznika na traktorju (onboard) je na voljo offboard FendtONE. Do te modularno zasnovane aplikacije lahko dostopate preko www.fendt.one iz vaše pisarne ali na poti na vaši mobilni napravi preko App. S FendtONE offboard upravljate s podatki o parcelah, naročilih in strojih ter vodite vašo ekipo. Krmilna logika je enaka kot na terminalu traktorja. Tudi tukaj lahko začetno stran s pomočjo urejevalnika prikaza prilagodite vašim individualnim potrebam.

OFFBOARD

Uporabite kadar koli in kjer koli (tablični računalnik, mobilni telefon, računalnik)
Brezhiben prenos podatkov omogoča, npr. upravljanje linij ali ustvarjanje nalogov ne glede na lokacijo.

ONBOARD

Na stroju (terminal)
Pripravljeni za prihodnost z novim 12" terminalom! Za več zaslonskega prostora, integracije in prilagodljivosti.

Uporabite FendtONE offboard v povezavi z agrirouter

Vmesnik med FendtONE offboard in agrirouter širi vaše možnosti: V prihodnosti bo mogoče mešane skupine strojev* prikazati tudi v FendtONE in uporabiti za upravljanje naročil. Poleg tega se lahko na offboard aplikacijo FendtONE povežejo tudi druge kmetijske programske rešitve*. FendtONE lahko najprej uporabite kot preprost uvod v dokumentacijo naročil, pozneje pa podatke iz FendtONE prenesete v razširjene sisteme upravljanja kmetijskega gospodarstva in jih tam obdelujete.

* Če je konkretni proizvajalec kmetijske tehnike ali programske opreme povezan na agrirouter.
Več informacij na www.my-agrirouter.com

Prilagojeno vašim potrebam

Fendt Smart Farming moduli	Opcije
Vodenje po parceli osnovni paket • Zajema pripravo traktorja za vodenje po parceli in uporabo Fendt Guide	• Izbira različnih sprejemnikov (NovAtel ali Trimble) • Fendt Contour Assistant • Fendt TI • Fendt TI Headland (Fendt TI Auto)
Agronomija osnovni paket • Zajema uporabo Fendt TaskDoc in Fendt Task Manager • Priprava naročil in naknadno vrednotenje na stroju • Celovit pregled nad zaključenimi deli	• NEXT Machine Management • agrirouter
Telemetrija osnovni paket • Omogoča optimalno analizo in optimalno upravljanje strojnega parka • Preko Fendt Connect omogoča prikaz in shranjevanje podatkov, kot so položaj stroja, poraba goriva, hitrost vožnje in kode napake • Shranjevanje za vrednotenje delovnih procesov in stanja strojev • Prenos podatkov poteka preko mobilnega omrežja, kar omogoča krajevno neodvisen prenos podatkov s stroja	
Krmiljenje stroja osnovni paket • Predpogoj za dodatne ISOBUS funkcije • Enostavno in intuitivno krmiljenje ISOBUS priključnih strojev preko standardiziranega, od proizvajalcev neodvisnega vmesnika po standardu ISO 11783 • Povezava terminala traktorja in priključnega stroja poteka preko vtičnice zadaj (in po potrebi spredaj)	• Fendt SectionControl (SC) • Fendt VariableRateControl (VRC)

Posamična izbira med štirimi moduli

Na področju pametnega kmetovanja vam Fendt nudi široko paleto izdelkov, s katerimi lahko svoj stroj uporabljate bolj ciljno usmerjeno in hkrati udobneje delate. Na voljo so štirje moduli, med katerimi lahko izbirate po potrebi:

vodenje po parceli - agronomija - telemetrija - krmiljenje strojev

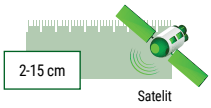
Vsak posamezen modul je sestavljen iz osnovnega paketa, ki vsebuje potrebne začetne aplikacije. Poleg tega lahko modulom dodate dodatne možnosti glede na vaše zahteve.

Vodenje po parceli in krmiljenje postopkov na ozarah

Pri konfiguraciji vašega Fendt vodenja po parceli ste zelo prilagodljivi. Vaš sistem lahko opremite z NovAtel ali Trimble satelitskim sprejemnikom.
Glede na dejavnost in individualne zahteve lahko izberete korekturni signal različne natančnosti.

NovAtel®-Receiver

NovAtel®-Standard
Korekturni signal: SBAS (EGNOS & WAAS)
± 15-30 cm natančnost linija do linije ; ± 150 cm natančnost ponavljanja

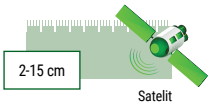


NovAtel® – razširljivi korekturni signali
Korekturni signal: TerraStar-L
± 15 cm natančnost linija do linije ; ± 50 cm natančnost ponavljanja
Korekturni signal: TerraStar-C Pro
± 2 cm natančnost linija do linije ; ± 2 cm natančnost ponavljanja

RTK
Korekturni signal: RTK
± 2cm natančnost linija do linije ; ± 2 cm natančnost ponavljanja

Trimble®-Receiver

Trimble®-Standard
Korekturni signal: SBAS (Egnos & Waas)
± 15-30 cm natančnost linija do linije ; ± 150 cm natančnost ponavljanja



Trimble® – razširljivi korekturni signali
Korekturni signal: RangePoint® RTX
± 15 cm natančnost linija do linije ; ± 50 cm natančnost ponavljanja
Korekturni signal: CenterPoint® RTX in CenterPoint® RTX Fast
± 2 cm natančnost linija do linije ; ± 2 cm natančnost ponavljanja

RTK
Korekturni signal: RTK
± 2cm natančnost linija do linije ; ± 2 cm natančnost ponavljanja

Vgradnja sprejemnika pod strešno odprtino zagotavlja optimalno varovanje pred krajo, vremenom in poškodbami.
Za kmetijsko prakso sta ključna dva podatka:
- Natančnost od linije do linije: ta pove, kako natančno je ena vozna linija oddaljena od naslednje.
- Natančnost ponovitve: ta pove, kako natančno je mogoče ponoviti vožnjo po obstoječi liniji vožnje ali meji parcele (npr. iz prejšnje sezone).

FENDT SMART FARMING

Agronomija
Prihranite čas v pisarni.

Enostavno krmiljenje na ozarah s Fendt TI in TI Auto
Pametno podprto krmiljenje delovnih funkcij pri ponavljajočih se postopkih se še posebej izkaže na ozarah. S krmiljenjem postopkov na ozarah Fendt TI prihranite 1.920 premikov roke pri 160 obračanjih traktorja na ozarah. Tako ročno na mestu, kot med vožnjo, posnamete vse funkcije kot sekvence in jih shranite v terminal. Pozneje zadošča le pritisk na tipko, da sprožite samodejno izvajanje postopkov na ozarah. Tako delate, ne da bi morali premikati roko na krmilne naprave. Preko pet sprožilnikov (pot, čas, sprednje hidravlično dvigalo, zadnje hidravlično dvigalo ali ročno) in 13 skupin funkcij, krmilite impozantnih 74 funkcij. Posamezne postopke lahko brez težav preložite. Pozneje zadošča le pritisk na tipko, da sprožite samodejno izvajanje postopkov na ozarah.

Fendt TI v kombinaciji s Fendt Guide (Fendt TI Auto) zazna položaj vozila in samodejno sproži vse shranjene postopke na ozarah.

25 delovnih profilov za priključne stroje tudi za različne voznike
Zahvaljujoč 25 delovnim profilom za priključne stroje, lahko za vsak priključni stroj shranite individualne nastavitve. Tako si prihranite vedno ponavljajoče se nove nastavitve. Tako lahko tudi različni vozniki delajo učinkovito in optimalno, ne da bi morali izvajati nastavitve. K številnim nastavitvam parametrov spadajo: hidravlično dvigalo, priključna gred, hidravlika, mejna obremenitev, tempomat, število vrtljajev motorja, kakor tudi sprednji pogon in diferencialni zapori.

Fendt TaskDoc: enostavno obvladovanje birokratskih postopkov
S pomočjo dokumentacijskega sistema za naročila Fendt TaskDoc, vaš traktor med delom beleži vse potrebne podatke, ki jih lahko nato kot standardizirane datoteke udobno prenesete v karte parcel - bodisi preko USB ključa, bluetooth ali brezžično prek mobilnega omrežja.

Enostavno upravljanje naročil: Fendt Task Manager
Če je vaš stroj opremljen z osnovnim paketom agronomija, lahko s samo nekaj kliki pripravite naročila v pisarni ali na terenu in jih brezžično pošljete v ta stroj. Obdelana naročila lahko s stroja pošljete nazaj na offboard aplikacijo FendtONE. Tam si lahko v ustreznem poročilu ogledate podrobnejše podatke o naročilu, npr. obdelano površino ali količino uporabljenih materialov. Poleg tega imate v pogledu zemljevid pregled nad izbranimi parametri.

Krmiljenje stroja

Popolna usklajenost med traktorjem in priključnim strojem.

SectionControl (SC)
Uravnavanje delnih širin zagotavlja boljše spajanje, tudi na neugodno oblikovanih površinah.

Odlična usklajenost preko ISOBUS:
SectionControl, VariableRateControl in Fendt Guide Contour Assistent tvorijo odlično programsko osnovo za natačno in kakovostno delo.

Fendt ISOBUS kot standardiziran vmesnik med traktorjem in priključnim strojem udobno deluje s pomočjo "plug and play" (vklopi in delaj): preprosto vstavite ISOBUS vtič v ISOBUS vtičnico in delovna maska priključnega stroja se prikaže na terminalu.

Na točko natančno: Fendt SectionControl (SC)
Pod SectionControl razumemo samodejno uravnavanje delnih širin pri ISOBUS priključnih strojih. Fendt SectionControl podpira do 36 delnih širin. Standard ISOBUS zagotavlja enostavno uporabo: po vključitvi vtiča v ISOBUS vtičnico se delovna maska samodejno naloži na terminal. Za zagon morate le vklopiti stikalo.

Vaše prednosti s Fendt SectionControl
- prihranek do 15% proizvodnih sredstev s preprečevanjem neželenega prekrivanja
- zmanjšanje pritiska bolezni, škodljivcev in plevela z izogibanjem pregostim posevkom in praznim mestom
- razbremenitev voznika, popolna koncentracija za nadzor priključnega stroja
- izboljšana kakovost dela zahvaljujoč natančnejšemu delu na ozarah
- modul ozare: možnost, da se najprej obdela notranjost polja in nato ozare

Izkoristite celoten potencial svojih polj: Fendt VariableRateControl (VRC)
Pod VRC razumemo specifične aplikacije sredstev za pridelavo (seme, sredstva za varstvo rastlin ali gnojila) na delne površine. Da bi lahko uporabljali to inteligentno rešitev, potrebujete Fendt TaskDoc, kakor tudi vklop ISOBUS standarda TC-GEO.

Vaše prednosti s Fendt VariableRateControl
- povečanje učinkovitosti: maksimiranje pridelka na površino pri istočasnem prihranku sredstev za pridelavo
- prihranek časa: uporaba poročila o naročilu kot dokumentacijska podlaga za zahteve predpisov (npr. Uredba o gnojilih)
- prilagodljivost: podpora ISO-XML, kakor tudi Shape datotek

Noben zunanji ISOBUS terminal ni več potreben
Dodatni 12" terminal v strehi vam nudi še več prikazovalne površine. Tako lahko npr. ISOBUS priključni stroj prikazujete na terminalu v strehi, na terminalu na naslonjalu za roko pa prikazujete vodenje po parceli (navigacijo). Zunanji terminali tako niso več potrebni.

Fendt Guide Contour Assistant
Opcijski Fendt Guide Contour Assistant dopolnjuje znane tipe voznih linij z dodatnimi voznimi linijami »obrisni segmenti« in »posamezne linije«.

Linija vožnje »obrisni segmenti«
Tu se posamezni segmenti in vozne linije pri enem obhodu polja zabeležijo ali pa neposredno prevzamejo iz razpoložljivih meja polja:
- ni potrebno beležiti posameznih voznih linij, da bi lahko obdelali različne delne površine polja
- med delom ni potrebno ročno preklapljati med voznimi linijami
- povezovanje vseh ustreznih voznih linij v eno enoto
- Samodejno zaznavanje ustrezne vozne linije s pomočjo Contour Assistant

Vozna linija »posamezna linija«
Tako se lahko zajame skoraj neskončno linijo s prostim obrisom:
- predizbrana za varstvo rastlin, saj se zabeležijo vozne steze in te se lahko uporabijo za celo polje

FENDT SMART FARMING

Telemetrija
Optimizirajte uporabo vaših strojev.

Podatki o stroju povsod dosegljivi: Fendt Connect
Fendt Connect je osrednja rešitev za Fendt stroje. S Fendt Connect se zajemajo in ovrednotijo podatki o stroju, kmetovalci in izvajalci storitev lahko spremljajo stanje in uporabo svojih strojev, izvajajo analize in optimirajo uporabo.

Fendt Connect
Z mobilnim prenosom podatkov so aktualni podatki o strojih dosegljivi neodvisno od kraja - na PC, tablici ali pametnem telefonu.

S Fendt Connect dobite naslednje informacije:
- položaj in prevožene poti stroja
- poraba goriva in nivo AdBlue v zalogovniku
- hitrost vožnje in delovni čas
- obremenitev stroja
- sporočila o napakah
- Prihajajoči servisni intervali

FENDT 300 VARIO

VisioPlus kabina - podrobnosti.

Izvrstna ergonomska prilagoditev: volan in celoten volanski sklop enostavno nastavite s pomočjo stopalke. K optimalnemu sedenju spada tudi ustrezna nastavitev višine in nagiba volana ter armaturne plošče. Prednost: optimalni pogled in preprečevanje odsevov na volanskem sklopu. Za udoben izhod iz kabine, preklopite volanski stolp s pomočjo stopalke navzgor.

■ Posebej praktično in udobno, kot v avtu: povratni položaj ročice brisalnika je 3-kratno krmiljen: s kotom krmiljenja koles, časovno in s hitrostjo vožnje.

■ Širokokotno ogledalo je kot drugo ogledalo integrirano v ohišje in daje zelo dober pregled pri zavijanju in preprečuje mrtve kote. Druga izvedba so električno nastavljiva vzvratna ogledala z ogrevanjem (Profi/Profi+).

□ Izvedba s sprednjo šipo, ki se odpira in desnimi vrati. Vključeno je tudi drugo prijemalo za zapiranje šipe. To zagotavlja zelo stabilen položaj zaprte šipe in mirno delo.

■ Udoben sedež za sovoznika z naslonjalom in varnostnim pasom tudi sovozniku nudi varnost in udobje. Posebej praktično je pod njim nameščeno odlagalno mesto z mrežo, npr. za rokavice.

■ Stopnice kabine so varovane pred stranskim zamazanjem. Široke stopnice in dobro nameščeno prijemalo omogočata varen in enostaven vstop in izstop iz kabine. Kljuko vrat udobno dosežete s tal.

■ V streho kabine integrirano strešno okno nudi dodatno možnost zračenja v vročih dneh.

■ Odlagalno mesto s pokrovom na naslonjalu za roko: poleg odlagalnega mesta so tu še 4 USB vhodi, preko katerih polnite in uporabljate vaše naprave.

□ Številne vtičnice so na voljo za zunanje porabnike električnega toka.

■ V Fendt VisioPlus kabini je dovolj odlagalnih mest in predalov, da vsaka stvar najde svoje mesto. Na sliki je odlagalni predal s pokrovom na levi strani.

■ V hladilnem predalu na levi strani je prostor za hrano in pijačo.

Dve izvedbi vzmetenja kabine:

☐ Mehansko vzmetenje kabine: konusna ležaja spredaj in mehanski vzmetni blažilniki zadaj zagotavljajo posebej visoko udobje vožnje: ločitev kabine od traktorja s konusnimi blažilniki in opcijskim vzmetenjem kabine preprečuje prenos vibracij in hrupa v kabino.

☐ Pnevmatsko vzmetenje kabine z integriranim uravnavanjem nivoja (Profi in ProfiPlus oprema) zmanjša tresljaje na minimum in zagotavlja najbolj udobno vožnjo. Pritrditev v štirih točkah: Spredaj je kabina pritrjena na dva konusna ležaja, zadaj pa na dva zračna blažilnika.

■ Dva shranjena osvetlitvena modula: stikalo na ročici za spremembo smeri vožnje omogoča hiter preklop med dvema shranjenima moduloma osvetlitve, npr. cesta in polje.

☐ Univerzalno držalo za tablični računalnik ali terminal: na voljo je nastavljivo držalo z integrirani stranskimi vodili. Položaj je nastavljivi preko kroglastega zgloba.

☐ Informacijsko - zvočni sistem & radijski sprejem: večantenski sistem za najboljši radijski sprejem, samodejno iskanje radijskih postaj; sprejem različnih audio virov (Bluetooth, USB, AUX-IN), krmiljenje preko vrtljivega stikala na naslonjalu za roko in terminala

☐ Vedno na očeh: mobilni telefon z intergriranim držalom.

FENDT 300 VARIO

Priklopna mesta zadaj in spredaj.

Odlična zadnja stran traktorja: 18 praktičnih prednosti, ki pokažejo razliko

Odlično držalo zgornjega vlečnega droga

Stopenjska namestitev za optimalen pogled iz kabine na spodnja vlečna drogova

Barvno označene UDK hitre spojke

Integrirano, varovano držalo pripenjalnih krogel

Prekrivanje celotnega kolesa s širokimi blatniki - zadaj in stransko - za manj zamazanja.

Udobno nastavitev dolžine spojnic z integriranim nastavnim mehanizmom

Enoročna zapahnitev spodnjih vlečnih drogov

Spojnice z nihajno izravnavo, tudi za izravnavo prečnega nagiba

Nastavitev razdalje spodnjih vlečnih drogov iz kategorije 2 na 3 z enostavnim premikom sornikov

Do 50 cm prostega prehoda do tal - ni nizko nameščenih sklopov ali vodov

Prašno tesna odprtina za kable

Samozaporni protiprašni pokrovi

Enoročni priklop hidravličnih cevi

Integrirano varovanje puše pred vrtenjem

Varovalna puša navojnega vretena spojnice

V celoti pocinkano in lakirano zadnje hidravlično dvigalo - dolgoročna zaščita

Enostavna namestitev kardanske gredi s prostim vrtenjem priključne gredi + stranskim poševnim profilom

Enormna višina dviga, do 80 cm

Zadnje hidravlično dvigalo, priključno gred in en krmilni ventil lahko krmilite na obeh zadnjih blatnikih.

Tri visoko kakovostne izvedbe integriranega sprednjega hidravličnega dvigala:

- Standardna izvedba, z regulacijo položaja in z regulacijo položaja z razbremenilno regulacijo.
- Nameščeno je posebej kompaktno na vozilo, tako le to ostane posebej okretno.
- Max. dvižna sila 3.130 daN.
- Spodnja vlečna drogova s posebej dobrim spodnjim vpetjem, sklopljiva v parkirnem položaju.
- Mehova varujeta dvižna valja pred stranskimi udarci.
- Serijsko dušenje nihanja preprečuje nihanje traktorja in zagotavlja varno in udobno vožnjo.
- Zgornji vlečni drog s solidnim dvigalom in enostavnim rokovanjem.

FENDT 300 VARIO

Osvetlitev - sprednji nakladalnik - podrobnosti.

Obsežen sistem osvetlitve s Coming-Home funkcijo.

- Nastavitev preko menija luči na armaturni plošči
- Dva shranjena osvetlitvena modula za cesto in polje
- Coming-Home funkcija z nastavljivim časom delovanja

Do šest delovnih luči zadaj. Opcijsko so na voljo kakovostne LED delovne luči.

- Skupno število lumnov pri kompletni LED opremi znaša 48.300 lumnov svetilnosti.
- Vse LED luči so odporne proti vibracijam, odporne pri čiščenju z visokotlačnim čistilnikom, EMV testirane (vodenje po parceli, radio) in testirane s solnim testom.

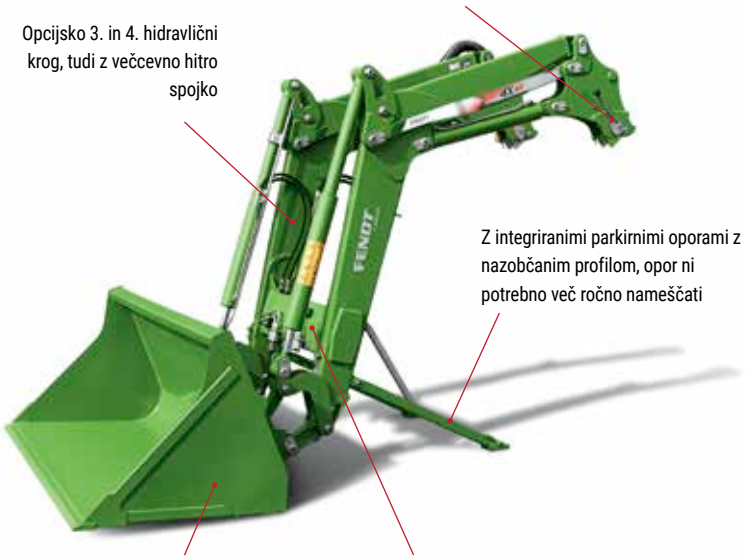
Varno odlagalno mesto: integrirano držalo pripenjalnih krogel na notranjem blatniku.

Prekrivanje celotnega kolesa s širokimi blatniki - zadaj in stransko - za manj zamazanja.

Preprečitev poškodb na priključnih strojih in napačnega rokovanja: blokada spodnjih vlečnih drogov z zaporno pipo.

■ Do 50 cm prostega prehoda do tal - ni nizko nameščenih sklopov ali vodov

Pregled Cargo podrobnosti:



FENDT Services

FENDT SERVIS

Najboljši proizvod z najboljšim varovalom.

S Fendt 300 Vario dobite visoko kakovosten proizvod za največje zahteve. Temu ustrezno lahko pri vaših učinkovitih in certificiranih Fendt zastopnikih pričakujete servis in storitve ekstra klase:

- kratke poti med našimi šolanimi serviserji in vami
- 24/7 razpoložljivost rezervnih delov v sezoni
- 12 mesečna garancija na Fendt originalne rezervne dele in njihovo vgradnjo

100 % kakovost. 100 % servis: Fendt servis
Da bi vam lahko zagotovili najboljšo možno zanesljivost uporabe vašega Fendt stroja, vam nudimo odlične servisne storitve:

- Fendt predstavitve
- Fendt Expert šolanje voznikov
- AGCO finance - ponudbe za financiranje in najem
- Fendt Care – vzdrževanje in podaljšanje garancije
- Fendt Certified - program rabljenih strojev

FENDT CUSTOMER HOTLINE 24/7

Vaš Fendt StarService partner je mobilen in sledi le enemu cilju: vaš Fendt traktor že preventivno ohranjati v stanju za delo. Če bi se v času žetve vseeno kaj zgodilo, je vaš certificiran servisni partner, preko klicne številke, dosegljiv dan in noč.

FENDT SERVIS

Tako si danes zagotovite zanesljivo uporabo za jutri.

Fendt predstavitve
Ste pred novim nakupom? Prepričajte se o Fendt tehnologiji in skupni gospodarnosti. Za vašo odločitev si pomagajte s Fendt predstavitvijo.

Fendt Expert šolanje voznikov
Nudimo vam podporo, da iz vašega stroja dobite polno zmogljivost. S pomočjo ekskluzivnega Expert šolanja voznikov lahko še bolj izboljšate gospodarnost vašega Fendta in spoznate vse funkcije, ki vam olajšajo dnevno delo. Skupina profesionalnih trenerjev vas seznani z uporabo vseh potencialov vašega Fendt stroja.

Fendt Care – vzdrževanje in podaljšanje garancije do 8 let / 8.000 delovnih ur
Da bo vaš stroj vedno pripravljen na uporabo, vam nudimo vzdrževanje in servisiranje po vaši meri in daleč nad zakonsko predpisano garancijo. Ta zajema le garancijo 12 mesecev po predaji novega stroja. Tu pa nastopi ponudba Fendt Care. S prilagodljivimi časi trajanja do enormnih 8 let / 8.000 delovnih ur, kakor tudi prilagodljivimi tarifami z ali brez lastne udeležbe, imate garancijo za stroj tudi po prvem letu. Vaš Fendt zastopnik vgrajuje le originalne rezervne dele. Ti imajo zagotovljeno kakovost serijske proizvodnje in preverjeno delovanje. To vam zagotavlja optimalno ohranjanje vrednosti vašega Fendt stroja.

Individualni modeli financiranja nakupa in najema
Investicija v tehniko pomeni veliko vezavo kapitala. Kreditiranje pri AGCO Finance vam zagotavlja atraktivne pogoje in prilagodljive dobe odplačevanja. Od višine pologa, do mesečnih obrokov in dobe odplačevanja - fiksno določite pogoje za financiranje vašega Fendta. Imate trenutno potrebo dodatnih zmogljivosti, ali bi radi traktor uporabljali daljši čas, ali bi ga radi kupili? Vaš Fendt zastopnik nudi z različnimi možnostmi najema optimalne rešitve.

Fendt Certified - program rabljenih strojev
Kdor vozi Fendt, vodi - tudi pri kmetijskih strojih iz druge roke. Rabljeni kmetijski stroji, uveljavljene, visoko vrednotene in certificirane Fendt kakovosti, so za kmetovalce in ponudnike storitev, ki se zavedajo stroškov, ali pa kot dopolnilo v povečanem voznem parku, idealna rešitev.
Vaše prednosti:
- Certificiranje po zahtevnih Fendt kakovostnih standardih
- Obsežna vstopna kontrola (tehnika, obraba, optika)
- Skrbno vzdrževanje obrabnih delov in menjava po potrebi, čiščenje in lakiranje sklopov
- Enoletna garancija (z možnostjo podaljšanja)

Z aplikacijo za pametne telefone „AGCO Parts Books to go“ hitro in enostavno najdete in naročite Fendt rezervne dele. App je na voljo za prenos v App Store in v Google Play Store. Vaše osebne vstopne podatke dobite pri vašem Fendt trgovcu.

Popolna kontrola stroškov in zanesljivost načrtovanja

Fendt Care	Bronze	Silver			Gold[1]	Platinum[1]
Storitev	Redno vzdrževanje, fiksni stroški vzdrževanja	Zavarovanje tveganja popravil (razen obrabe)			Celotno pokrivanje stroškov (razen obrabe)	Zavarovanje stroškov in razpoložljivosti (razen obrabe)
Koristi	Zanesljivost uporabe stroja	Zavarovanje proti velikim škodam	Obsežno zavarovanje pod atraktivnimi pogoji	Kompletno zavarovanje pri popolni kontroli stroškov	Zavarovanje za vse planirane stroške popravil, vklj. vsi spremljajoči stroški	Za stranke, ki si ne morejo privoščiti zastojev
Redno vzdrževanje	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Stroški popravil		✓	✓	✓	✓	✓
Lastna udeležba		490 €	190 €	0 €	0 €	0 €
Potni stroški, reševanje / vleka, iskanje napak z dodatnimi diagnoznimi napravami, uporaba merilnikov moči, olja in filtri, če se popravlja motor / menjalnik					✓	✓
Dodatek za noč in konec tedna						✓
Nadomestni stroj						✓

[1] Velja za Nemčijo, Veliko Britanijo in Francijo. Platina je na voljo le pri sodelujočih trgovcih.

8 let / 8.000 del.ur

Fendt s fleksibilnim podaljšanjem garancije nudi posebej dolg čas trajanja do 8 let in 8.000 delovnih ur. Dodatna prednost: prenos pri nadaljnji prodaji stroja in možnost podaljšanja. Tako si zagotovite zanesljivost uporabe, zmanjšate tveganje za stroške pri popravilih na minimum in ohranjate stabilno vrednost rabljenega stroja.

Lahko vzdrževanje in izjemno ohranjanje vrednosti.

Dostop do motorja je za kontrolo in vzdrževanje zelo enostaven, tudi z nameščenimi deli za priklop sprednjega nakladalnika. Pokrov motorja z dvema stranskima deloma je mogoče udobno odpreti.

Brez napora: kompaktni hladilni sistem je zelo dobro dostopen in ga je mogoče, zahvaljujoč razmikom med hladilniki in ravnim dnom hladilnika, hitro očistiti.

Izvrstno ohranjanje vrednosti Fendt Vario traktorja je trden temelj njegove skupne gospodarnosti. Nekatere tehnologije najdete na trgu šele čez leta. Prednost: prava naložba tudi še po več letih.

Visoko zmogljiv zračni filter dosega optimalno vsesavanje in čiščenje zraka in ga je mogoče enostavno zamenjati.

Fendt dodatni proizvodi.

AGCO PARTS

Fendt dodatni proizvodi vam zagotavljajo optimalno uporabo vašega Fendt stroja. Na voljo je obsežen program proizvodov, kot so maziva, AdBlue, sredstva za nego, dodatki za kabino in še veliko več. Dobite jih ekskluzivno pri vašem Fendt zastopniku.

Kaj lahko storimo za vas?

Kaj razlikuje Fendt servis?
Servis pri nas pomeni poznati in razumeti vaše delo, vaše zahteve po zanesljivosti in varnosti, kakor tudi za gospodarno ravnanje. Stojimo za našimi stroji in smo jih razvili za največje zahteve. Naš servis je del partnerstva pri vašem delu.

Kako pridobim posodobitev programske opreme?
Fendt programsko opremo je mogoče nadgraditi. Tako imate v vašem Fendtu vedno najnovejše stanje tehnike. To zagotavlja tehnični napredek vašega Fendt stroja, ohranjanje njegove vrednosti in vaša investicija bo tudi v prihodnje tako aktualna kot prvi dan. Obrnite se na vašega Fendt trgovca.

Kaj je Fendt Expert?
S šolanjem voznika Fendt Expert do Vario Profi: ali že poznate vse funkcije, ki jih nudi tehnika? Uporabite tehnologijo, ki je v Fendt Vario in se s šolanjem Fendt Expert naučite optimalno uporabljati vse funkcije. Naša skupina profesionalnih trenerjev vas seznani z uporabo vseh potencialov vašega Fendt traktorja. Enostavno se informirajte in prijavite pri vašem prodajalcu.

Več informacij za Fendt Smart Farming tehnologijo?
Dodatne informacije za Fendt Smart Farming so vam v bodoče na voljo v podrobni novi brošuri ali online na Fendt domači strani.

Fendt kontakti.

fendt.com
Tu najdete vse online, od prospektov, tehničnih podatkov, člankov o strankah ali podjetju in vse do Fendt koledarja prireditev.

Fendt konfigurator
S Fendt konfiguratorjem strojev imate možnost, da iz ponujenih izvedb opreme sestavite za vaše kmetijsko gospodarstvo optimalno opremljen stroj. Fendt konfigurator je na voljo na internetu na www.fendt.com neposredno na vstopni strani preko izbire za hiter vstop.

fendt.tv
Dan in noč Fendt - naša medioteka to omogoča. Naša internetna televizija 24 ur na dan in 7 dni v tednu oddaja aktualne novice in kar je vredno vedeti o Fendtu.

Testne vožnje
Na fendt.com pod "Service" najdete rubriko "Fendt Services". Izberite „Vorführservice“ in že se lahko prijavite za testno vožnjo traktorja.

FENDT 300 VARIO

Različice opreme.*

	Power**	Profi	Profi+
Motor			
Predgretje (motorno olje, olje menjalnika)	□	□	□
Menjalnik			
Spreminjanje smeri, Stop & Go funkcija	■	■	■
Opozorilni ton pri vzvratni vožnji	□	□	□
Vodenje po parceli			
Vodenje po parceli osnovni paket			■
Standard Trimble / NovAtel			□
RTK Trimble / NovAtel			□
TI Auto			□
Contour Assistant			□
Agronomija			
Agronomija osnovni paket			□
Telemetrija			
Telemetrija osnovni paket		□	□
Krmiljenje stroja			
Krmiljenje stroja osnovni paket (ISOBUS)		□	■
Section Control (SC)			□
Variable Rate Control (VRC)			□
Vario krmiljenje			
Večnamenska vozna ročica s tempomatom, pomnilnikom vrtljajev, avtomatika pri krmiljenju hidravlike	■	■	■
3L krmilna ročica		□	□
Individual Operation Manager - fleksibilna dodelitev funkcije tipkam	■	■	■
Digitalna armaturna plošča 10"	■	■	■
Terminal 12" s krmiljenjem na dotik in s tipkami		□	■
2. terminal 12" v strehi		□	□
Fendt Active krmiljenje koles			■
Kabina			
Filter z aktivnim ogljem	□	□	□
Mehansko vzmetenje kabine	□	■	■
Pnevmatsko vzmetenje kabine		□	□
Super udoben zračno vzmeten sedež s 3-toč. pasom	□	□	□
Udoben, zračno vzmeten sedež	■	■	■
Super udoben sedež, zračno vzmeten	□	□	□
Klimatska naprava	■	■	■
Integrirana avtomatska klimatska naprava	□	□	□
Deljena sprednja šipa in desna vrata	□	□	□
Nedeljena sprednja šipa	■	■	■
Sprednja šipa iz enega kosa in desna vrata	□	□	□
Brisalnik in naprava za pranje šipe zadaj	□	□	□
Vzvratni in širokokotni ogledali, električno nastavljivi, ogrevani		□	□
Nosilnik za krmilne naprave	□	□	□
Univerzalno držalo za mobilni telefon	□	□	□
Univerzalno držalo za tablični računalnik	□	□	□
Priprava za vgradnjo radia z dvema stereo zvočnikoma	■	■	■
Informacijski paket		□	□
Informacijski paket + 4.1 zvočni sistem		□	□
4 priklopi za kamere (digitalno/analogno)		□	□
4 USB vhodi	□	□	□
Fendt Reaction sistem krmiljenja koles	■	■	■
Držalo za zavorni vzvod	□	□	□
Ločilno stikalo za baterijo, električno	□	□	□
Luči			
Dodatne luči spredaj	□	□	□
Delovne luči na A stebru	□	□	□
Delovne luči A steber LED	□	□	□

	Power**	Profi	Profi+
Luči			
Delovne lučči blatniki zadaj	□	□	□
Delovne luči blatnik zadaj LED	□	□	□
Delovne luči streha zadaj / 2 para	■	■	■
Delovne luči streha zadaj LED / 2 para	□	□	□
Delovne luči v strehi spredaj zunaj	■	■	■
Delovne luči v strehi spredaj zunaj LED	□	□	□
Delovne lučči streha spredaj notranje	□	□	□
Delovne luči v strehi spredaj znotraj LED	□	□	□
Podvozje			
Vzmetenje sprednje preme z uravnavanjem nivoja, z blokado	■	■	■
Krmiljenje z zavorami	■	■	■
Samodejna blokada krmiljenja preme prikolice		□	□
Zrak pod tlakom 2 krožni sistem	□	□	□
Sprednji pogon / diferencialni zapori			
Zadnji / sprednji diferencial s 100 % lamelno zaporo in senzorjem zamika koles	■	■	■
Hidravlično dvigalo			
Sprednje hidr. dvigalo, enosmerno, zunanje krmiljenje (ločen ventil)	□	□	□
Komfortno sprednje hidr. dvigalo, dvosmerno, regulacija položaja, zunanje krmiljenje	□	□	□
Komfortno sprednje hidr. dvigalo, dvosmerno in razbremenitev priključnih strojev, zunanje krmiljenje	□	□	□
EHR hidravlično dvigalo, enosmerno	■	■	■
Zunanje krmiljenje zadnjega hidr. dvigala	■	■	■
Priključna gred			
Spredaj: 1.000 vrt/min	□	□	□
Zadnja priključna gred 540/pogon preko menjalnika/1.000 vrt/min	□	□	□
Zadnja priključna gred 540/540E/1.000 vrt/min	■	■	■
Zadaj: štrcelj s prirobnico 540/540E/1.000 vrt/min	□	□	□
Zunanje krmiljenje zadnje priključne gredi	■	■	■
Komforten vklop, elektrohidr. izbira vrtljajev	■	■	■
Hidravlika			
Hidravlični ventili, krmiljenje križna ročica in vozna ročica	■	■	■
Hidravlični ventili, krmiljenje linearni modul (Rocker)*	□	■	■
Zunanje krmiljenje hidravličnega ventila, zadaj	□	□	□
Tandem črpalka (46 + 38 l/min) z oljnim hladilnikom	■		
Load Sensing sistem z aksialno batno črpalko (110 l/min)	□	■	■
1. in 2. hidravlični ventil zadaj	■	■	■
3. hidravlični ventil zadaj	□	□	□
4. hidravlični ventil zadaj ali 1. hidravlični ventil spredaj	□	□	□
Povratni vod zadaj	□	□	□
DUDK hitre spojke zadaj (sklopljive pod tlakom)	□	□	□
UDK hitra spojka zadaj	■	■	■
Nadgradnja			
Ročni priklop za prikolico	■	■	■
Avtomat. priklop za prikolico zadaj, daljinsko krmiljenje	□	□	□
Vlečna krogla, nastavljiva po višini	□	□	□
Vlečna kljuka	□	□	□
Vlečni drog	□	□	□
Piton Fix	□	□	□
Kolesne uteži za zadnji kolesi	□	□	□
Premakljivi sprednji blatniki	□	■	■
Sprednji nakladalnik			
Sprednji nakladalnik Cargo 3X/70	□	□	□
Sprednji nakladalnik Cargo 4X/75	□	□	□
Sprednji nakladalnik Cargo 4X/75 compact	□	□	□
Sprednji nakladalnik Cargo 4X/75 profi**		□	□

* Pri izvedbah opreme upoštevajte Settings ** Dobavljivo od januarja 2021

FENDT 300 VARIO

Tehnični podatki.

		311 Vario	312 Vario	313 Vario	314 Vario
Motor					
Nazivna moč ECE R 120	kW/KM	74/ 100	83/ 113	90/ 123	97/132
Nazivna moč z DP ECE R 120 (vrednost za homologacijo)	kW/KM				104/142
Maksimalna moč ECE R 120	kW/KM	83/ 113	90/ 123	98/ 133	104/142
Maksimalna moč z DP ECE R 120	kW/KM				112/152
Število valjev	Število	4	4	4	4
Premer valja / gib bata	mm	108 / 120	108/ 120	108/ 120	108/ 120
Prostornina	cm³	4400	4400	4400	4400
Nazivno št. vrtljajev	Vrt/min	2100	2100	2100	2100
Max. vrtilni moment pri 1500 vrt/min	Nm	497	536	571	608
Max. vrtilni moment z DP pri 1500 vrt/min	Nm				650
Vzpon vrtilnega momenta	%	48.3	41.5	38.9	37.2
Zalogovnik za gorivo	litrov	210.0	210.0	210.0	210.0
Zalogovnik za AdBlue	litrov	23.0	23.0	23.0	23.0
Menjalnik & priključni gredi					
Tip menjalnika		ML 75	ML 75	ML 75	ML 75
Območje hitrosti naprej	km/h	0,02-40	0,02-40	0,02-40	0,02-40
Območje hitrosti nazaj	km/h	0,02-25	0,02-25	0,02-25	0,02-25
Največja hitrost	km/h	40	40	40	40
Zadnja priključna gred		540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000
Zadnja priključna gred opcija (vključno pogon preko menjalnika)		540/1000/4,2	540/1000/4,2	540/1000/4,2	540/1000/4,2
Sprednja priključna gred opcija		1000	1000	1000	1000
Dvigalo & hidravlika					
Tandem hidravlična črpalka	l/min	46+38	46+38	46+38	46+38
Nastavljiva črpalka	l/min	110	110	110	110
Delovni tlak / krmilni tlak	bar	200	200	200	200
Max. ventili (spredaj/sredina/zadaj)	Število	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4
Max. ventili opcijsko (spredaj/sredina/zadaj)	Število	1/0/3	1/0/3	1/0/3	1/0/3
Max. količina odvzema hidr. olja	litrov	43	43	43	43
Max. dvižna sila zadaj	daN	5960	5960	5960	5960
Max. dvižna sila spredaj	daN	3130	3130	3130	3130
Pnevmatike					
Serijske pnevmatike spredaj		440/65R24	440/65R24	480/65R24	480/65R24
Serijske pnevmatike zadaj		540/65R34	540/65R34	540/65R38	540/65R38
1. Opcijsko pnevmatike spredaj		480/65R24	480/65R24	16.9R24	16.9R24
1. Opcijsko pnevmatike zadaj		540/65R38	540/65R38	18.4R38	18.4R38
2. Opcijsko pnevmatike spredaj		540/65R24	540/65R24	540/65R24	540/65R24
2. Opcijsko pnevmatike zadaj		600/65R38	600/65R38	600/65R38	600/65R38
Mere					
Kolotek spredaj (pri serijskih pnevmatikah)	mm	1685	1685	1820	1820
Kolotek zadaj (pri serijskih pnevmatikah)	mm	1660	1660	1800	1800
Skupna širina pri serijskih pnevmatikah	mm	2220	2220	2320	2320
Skupna dolžina	mm	4336	4336	4336	4336
Skupna višina s kabino pri serijskih pnevmatikah brez Fendt Guide	mm	2820	2820	2860	2860
Skupna višina s kabino pri serijskih pnevmatikah z Fendt Guide	mm	2870	2870	2910	2910
Max. prost prehod do tal	mm	510	510	510	510
Medosna razdalja	mm	2420	2420	2420	2420
Mase					
Masa praznega traktorja (osnovni traktor s kabino - zalogovnik poln, brez voznika)	kg	4850.0	4850.0	5010.0	5010.0
Največja dovoljena masa	kg	8500.0	8500.0	8500.0	8500.0
Max. oslonska masa na priklopu	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

FENDT

It’s Fendt. Ker mi razumemo kmetijstvo.

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Nemčija

Interexport

Interexport d.o.o.
Potok pri Komendi 12
1218 Komenda
Slovenija
www.interexport.si

AGCO
Your Agriculture Company

Fendt je svetovna blagovna znamka podjetja AGCO.
Navedbe o dobavi, izgledu, moči, merah in masi, porabi goriva in stroških uporabe traktorja temeljijo na podatkih, znanih v času tiskanja priročnika. Te se lahko do nakupa traktorja spremenijo. Vaš Fendt zastopnik vas bo obvestil o morebitnih spremembah. Traktorji na fotografijah niso opremljeni z opremo za posamezne države.

SL/2002